

まだまだ乗れる、愛着のFIAT

諦めないで“安く”直そう!

デュアロジ

パワステ

フロペラ
シャフト

デュアロジック ASSY交換

約 **30万円!?**

部品27.6万+工賃3.24万

- Fiat500
Panda2
Punt
LanciaY
など
- ・ 変速しない
 - ・ ギアが抜ける

オーバーホール

電動パワステ ASSY交換

約 **30万円!?**

部品26.2万+工賃2.7万

- Panda2 や LanciaY
- ・ カタカタ微振動
 - ・ ひとりでに動く

部品交換

フロペラシャフト ASSY交換

約 **25万円!?**

部品22.7万+工賃2.7万

- Panda2 4×4のみ
- ・ 床下に響くコンコン音
 - ・ 部品落下の恐怖

部品交換

OH済メカニカルユニット
に交換 の場合

¥72,000

(工賃他込)

ポンプユニット交換の場合
~~13万円~~
2万5千円!!

バルブボディー交換の場合
~~14万円~~
7万1千円!!

デュアロジック(AT制御)の修理について

従来	部品代	工賃
デュアロジックアッセンブリーだと	¥276,000	
ユニットごとに	部品代	工賃 ↓
①メカニカルユニット	¥104,600-	32,400
②ポンプユニット	¥113,000-	16,000
③バルブボディー	¥99,000-	32,400

Assy交換で30万円コース...

ピッコロカーズ **ピッコロカーズの場合、オーバーホール修理可能!!**

①メカニカルユニット	約14万円	⇒72,000円
②ポンプユニット	約13万円	⇒25,000円
③バルブボディー	約14万円	⇒71,000円

①~③を同時に実施でも **138,000円!!**

MEMO
せつかく気に入っているFIAT500、PANDAなどで、修
理代が高額な為に泣く泣く手放してしまう方が多く、そ
れをなんとかしたい!と考える「アレーゼ湘南」と手を組ん
で技術開発し、安価な修理対応のメニュー化した。

ステアリングアングル
センサー交換 の場合

¥40,000

(工賃他込)

※うち部品代は変動可能性あり

新品部品262,000円!!



←この部分だけ交換
で直る場合が多い!

海外では部品交換で直る
のに、日本ではアッセンブ
リー交換。部品単品の流通
も無し。

海外から部品を仕入れて
交換方法を確立する!

フロペラシャフトサポート
ベアリング交換の場合

¥60,000

(工賃他込)

※うち部品代は変動可能性あり

新品部品227,000円!!



この部分だけ交換で
直る場合が多い!

輸入!



外すのはタイヘン...

※全症例に対応出来る
わけではない

ココに相談!⇒

※全国陸送対応可

Piccars!
Piccars!

イケてる小型車 専門店
ピッコロカーズ
http://ucmj.jp

代表 竹門 聡
Satoshi Takemon

080-9689-0555
takemon@ucmj.jp

〒134-0013 東京都江戸川区江戸川 5-40-13 ST home A3
Tel:03-6808-1433 Fax:03-6808-1444

UNISEX CARS MARKET JAPAN
日本に、クルマの楽しみ再インストール

